

KÄYTTÄJÄN OPAS KOPUKKA VENE



Kivelä Outdoor, puh: 0407284667, myynti@kivelaoutdoor.com, www.kivelaoutdoor.com

Veneet on valmistettu standardin EN ISO6185-2:2018 mukaan. Suunnitteluluokka C.

Tämä käsikirja on laadittu auttamaan sinua käyttämään venettäsi turvallisesti ja mukavasti. Se sisältää veneen yksityiskohdat; mukana toimitetut tai asennetut laitteet ja tiedot niiden toiminnasta. Lue käyttöohje huolellisesti ja tutustu veneeseen ennen sen käyttöä.

Tämä käyttöopas ei ole veneilyturvallisuutta tai merenkulkua koskeva kurssi. Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut veneen niin varmista, että hankit käsittely- ja käyttökokemusta ensin helpoissa olosuhteissa. Jälleenmyyjäsi tai kokeneemmat käyttäjät neuvovat mielellään.

Veneesi on luokiteltu suunnitteluluokkaan C. Varmista, että odotetut tuuli- ja meriolosuhteet vastaavat veneesi suunnitteluluokkaa ja että pystyt käsittelemään venettä näissä olosuhteissa. Olosuhteet voivat muuttua nopeasti.

Tämä omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatilanteissa käännä veneen valmistajan tai hänen edustajansa puoleen.

Huolla venettäsi asianmukaisesti. Huomioi normaali kuluminen ja veneen raskaan käytön tai väärinkäytön seurauksena tapahtuva kuluminen. Mikä tahansa vene voi vaurioitua vakavasti, jos sitä ei käytetä oikein. Pyri aina turvalliseen veneilyyn. Säädä veneen nopeus ja suunta aina olosuhteiden mukaan.

Veneessä tulee olla asianmukaiset turvavarusteet venetyypin ja sääolosuhteiden mukaan. Tämä varustus on pakollinen joissakin maissa. Miehistön tulee tuntea kaikkien turvavarusteiden käyttö ja hätäohjaukset.

Jokaisen veneessä olevan tulee käyttää sopivaa kelluntavälinettä ollessaan (pelastusliivi/henkilökohtainen kelluntalaite). Huomioi kansalliset määräykset.

SÄILYTÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA TURVALLISESSA PAIKASSA.

Sisällys:

1. Vaatimustenmukaisuusvakuutus
2. Yleistä
3. Kokoaminen ja purkaminen
4. Turvallisuus- ja käyttösuositukset
5. Huolto
6. Ympäristö
7. Takuu
8. Tekniset tiedot

2. YLEISTÄ

2.1 TURVALLISUUSVAROITUKSET

Tämä opas käyttää seuraavia turvallisuusvaroituksia kiinnittääkseen huomiosi erityisiin turvallisuusohjeisiin, joita tulee noudattaa.

VAARA - Ilmaisee, että on olemassa äärimmäinen luontainen vaara, joka johtaisi suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai korjaamattomaan vammaan, jos asianmukaisesti varotoimiin ei ryhdytä.

VAROITUS - Osoittaa, että on olemassa vaara, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos asianmukaisesti varotoimiin ei ryhdytä.

HUOMAUTUS - Tarkoittaa muistutusta turvallisuuskäytännöistä tai suoraa huomiota vaarallisiin käytäntöihin, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin tai veneen tai osan tai ympäristön vaurioitumiseen.

2.2 Kansallinen lainsäädäntö

Ennen kuin valmistaudut veteen Kopukka-veneellä niin tarkista paikallisen lainsäädännön mahdolliset rajoitukset, jotka koskevat tiettyä aluetta, jota haluat käyttää. Tarkista mm. perämoottorien käytön rajoitukset.

2.3 Yleiset turvallisuustiedot

Jotta voit nauttia vesiväylistä turvallisesti, tutustu paikallisiin veneily määräyksiin ja -rajoituksiin ja ota huomioon seuraavat ehdotukset:

VAROITUS: Jos tätä venettä käytetään emoaluksen ympärillä avomerellä, ryhdy tarvittaviin varotoimiin! Älä menetä yhteyttä emolaivaan!

KÄYTÄ AINA PELASTUSLIIVEJÄ!

Käytä kelluntalaitteita. Pidä jokaiselle aluksella olevalle henkilölle sopivan kokoinen hyväksytty henkilökohtainen kelluntalaite (laki) ja pidä se helposti saatavilla.

Älä ylikuormita venettäsi. Useimmat veneet on mitoitettu ja sertifioitu enimmäiskuormituksen (painon) suhteen (katso veneen kantavuuskilpi). Jos olet epävarma, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai veneen valmistajaan.

Suorita turvatarkastukset ja tarvittavat huoltotoimenpiteet. Varmista, että kaikki mahdolliset korjaukset on tehty ohjeiden mukaisesti. Noudata vesiväyliä koskevaa lainsäädäntöä.

Varmista, että kaikki veneessä olevat istuvat turvallisesti istumiseen tarkoitettussa veneen osassa. Veneessä ei istuta sellaisessa osassa, jossa odottamaton kiihtyvyys, äkillinen pysähdys, odottamaton veneen hallinnan menetys tai äkillinen veneen liike voi aiheuttaa henkilön sinkoutumisen laidan yli tai veneeseen. Esimerkkeinä istuimien selkänoja, peräpeili, keula, kannet, korotetut kalastusistuimet.

Älä koskaan ole alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena veneessäsi. Alkoholin tai huumeiden käyttö heikentää harkintakykyäsi ja heikentää huomattavasti kykyäsi reagoida nopeasti. Neuvo muita veneenkuljettajia. Opeta ainakin yhdelle muulle koneessa olevalle henkilölle perämoottorin käynnistämisen ja käytön perusteet sekä veneen käsittely siltä varalta, että kuljettaja invautuu tai putoaa yli laidan.

Pysäytä moottori aina, kun matkustajat nousevat veneeseen, purkavat lastia tai ovat lähellä veneen takaosaa (perää). Pelkkä perämoottorin vaihtaminen vapaalle ei riitä.

Ole valmiina. Veneen kuljettaja on lain mukaan velvollinen ylläpitämään asianmukaista näkö- ja kuulovalvontaa. Käyttäjällä on oltava esteetön näkyvyys erityisesti eteen. Mikään matkustajakuorma tai kalastusistuimet eivät saa estää kuljettajan näkyvyyttä.

Älä koskaan aja venettäsi suoraan vesihiihtäjän takana siltä varalta, että hiihtäjä kaatuu. Tarkkaile vettä kaatuneiden hiihtäjien varalta. Kun käytät venettäsi vesihiihtoon tai vastaavaan toimintaan, pidä aina kaatunut tai kaatunut hiihtäjä veneen kuljettajan puolella, kun palaat auttamaan hiihtäjää. Kuljettajalla tulee aina olla näköyhteys veden varassa olevaan, eikä hän koskaan peräänny vedessä olevan henkilön luo.

VAROITUS: Älä ylitä suurinta suositeltua henkilömäärää. Henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormaa. Käytä aina istuimia.

VAROITUS: Älä koskaan ylitä suurinta suositeltua kuormaa venettä lastattaessa. Lastaa vene aina varovasti ja jaa kuormat asianmukaisesti, jotta veneen trimmi pysyy oikeana. Vältä raskaan painon asettamista korkealle. Kiinnitä kuorma hyvin.

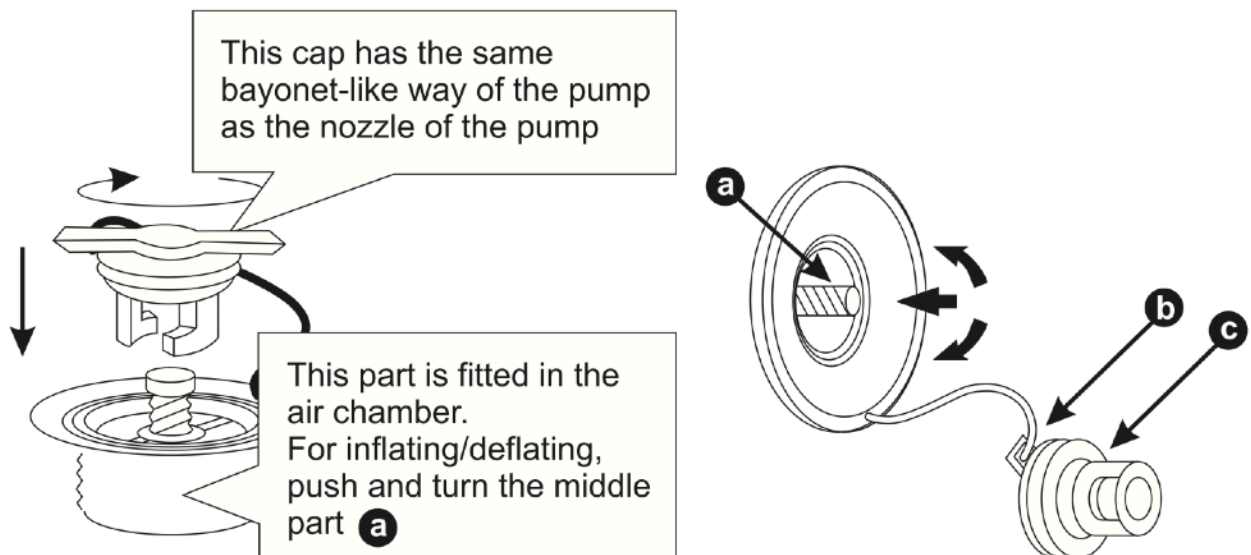
VAARA: Tämän veneen suurin moottoriteho on annettu tämän käsikirjan tiedoissa. Veneen liiketeho voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan tai veneen vaurioitumiseen.

VAARA: Saatat menettää veneen hallinnan, kun käytät moottoria täydellä nopeudella. Onnettomuuksia voi tapahtua. Kivelä Outdooria ei voida pitää vastuullisena näistä toimista.

3. KOKOAMINEN JA PURKAMINEN

3.1 Venttiilit

Halkey-Roberts tyypiset venttiilit on suunniteltu erityisesti turvalliseen ja mukavaan käyttöön. Venttiilit on suunniteltu litteiksi lisäämään mukavuutta veneessä ja estämään veneen vahingoittumista.



Venttiilin toiminta:

- Poista suojakorkki (b). Venttiili on kiinni, kun keskimäinen ruuvi (a) on yläasennossa.
- Avaa venttiili laittamalla sormi (a) venttiilin keskelle ja painamalla keskimmäistä ruuvia alas, kiertämällä sormella 1/4, kunnes ruuvi lukittuu ala-asentoon.
- Sulje venttiili painamalla ruuvia ja kiertämällä sormeasi 1/4, kunnes ruuvi nousee ylös

Pumpun liitäntä:

- Aseta pumpun päätykappale (suutinliitin) venttiiliin.
- Käännä oikealle (myötäpäivään) jolloin letku jää kiinni venttiiliin. Aloita pumppaus.
- Jatka pumppaamista, kunnes ponttoonit ovat riittävän kovia.
- Kun olet valmis, muista irrottaa pumppu.
- Muista laittaa suojakorkki takaisin venttiiliin päälle (suojataksesi lialta ja vaurioilta).

HUOMAUTUS: Ota valokuva ennen kuin purat veneen ensimmäistä kertaa laukustaan. Näet miten vene on pakattu tehtaalla.

HUOMAUTUS: Paina pumpun suutin pohjaan asti venttiiliin ennen kuin pyöräytät kiinni. Muuten voit rikkoa suuttimen kynnet.

3.2 Putken, kölin ja lattian täyttö

Poista kaikki terävät esineet tasaiselta pinnalta, johon vene kootaan. Älä kokoa venettä asfaltille tai betonille (liikuttelussa voi syntyä naarmuja). Rullaa vene auki. Jos vene on vasta purettu pakkauksesta, tarkista, että kaikki osat ovat mukana. Tarkista, että venttiilit ovat kiinni. Tämä voidaan tehdä laittamalla sormesi venttiiliin, painamalla pieni keskinuppi sisään ja kääntämällä oikealle. Jos nuppi hyppää hieman ylöspäin, on mahdollista saada ilmaa veneeseen. (Jotta ilma pääsee ulos veneestä, sinun on käännettävä nuppia päinvastoin ja lukittava nuppi alas). Ota veneen mukana toimitettu pumppu. Työnnä suutin, päätykappale venttiiliin ja käännä oikealle. Pumppu kiristyy venttiiliin. Laita veneeseen riittävästi ilmaa antaaksesi veneelle jonkinlaista muotoa. Kaikki kammiot on täytettävä tasaisesti, jotta vältetään kammiot erottavien laipioiden vaurioituminen. Älä siis täytä mitään kammiota maksimiin kerralla.

3.3. Täyttöjärjestys

Täytä vene seuraavassa järjestyksessä:

1. Sivukammiot muotoon (noin 50% tasoon)
2. Asettele köli keskelle ja levitä airdeck-lattia päälle siten, että lattian aukosta näkyy kölin täyttöaukko. Pidä kölin suojakorkki kiinni. Voit jättää noin 5-10 cm rakoa moottoritelineeseen (testaa onko vaikutusta veneen suorituskykyyn käyttämälläsi moottorilla)
3. Liu-uta istuimet paikoilleen ja jaa ne tasaisin välimatkoin. Jos veneen istuinkisko on nihkeä niin voit kastella kiskoja vedellä tai pyyhkäistä hieman silikonilla kyllästelyllä liinalla. Älä suihkuta silikonilla veneen pintoihin.
4. Täytä ponttoonit vähitellen, ei yhtä kerralla vaan vuorotellen (max. 0,25 bar)
5. Täytä airdeck-lattia (noin 0,5-0,6 bar)
6. Täytä köli (max. 0,25, mutta voit kokeilla alkaen 0,1 bar)

TÄYTÄ AINA KÖLIKAMMIO VIIMEISENÄ.

VAROITUS: Liiallinen täyttö voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita veneesi. Älä koskaan ylitä näitä arvoja! Rungon enimmäistäyttöpaine on 0,25 bar. Kölin enimmäistäyttöpaine on 0,25 bar. Lattian enimmäistäyttöpaine on 0,6 bar.

VAROITUS: Emme suosittele mekaanisia kompressoreita veneen täyttämiseen. Ylitäyttö voi johtaa saumojen ja/tai laipioiden repeytymiseen.

VAROITUS: Älä täytä venettä kuivalla maalla käyttöpaineisiin! Paineet nousevat kuivalla maalla lämpimällä ilmalla. Laita käyttöpaineet vasta kun olet laskemaan veneen veteen! Vesi jäähdyttää ja ylipaineiden vaaraa ei ole.

HUOMAUTUS: Mukana tulevalla jalkapumpulla saa riittävän paineen veneeseen, mutta viimeiset painallukset voivat olla raskaita. Voit myös hankkia venttiiliin sopivan painemittarin.

Voit käyttää erilaisia puhaltimia kammioiden täyttämiseen. Näiden ilmanpaine ei ole riittävä lopulliseen käyttöpaineeseen, joten viimeistele jalkapumpulla. Jos käytät kompressoria niin varmista ettet laita liikapainetta ja luet oikea asteikko. Ylipaineista johtuvat vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

3.4 Istuimet

Istuimet työnnetään ponttooneissa oleviin kiskoihin. Asenna istuimet ennen kuin paineistat veneen lopullisesti.

VAROITUS: ÄLÄ KOSKAAN käytä istuimia veneen nostamiseen. Istuimen pidikkeet ovat murtuvia.

VAROITUS: Istuimien painorajana voi pitää 120 kg tasaisella ajolla. Jos olet painavampi tai veneen kulku voi olla pomppivaa niin suosittelemme, että asennat istuimen alle jotakin tukea. Esimerkiksi tuleva kannellinen säilytyslaatikko.

3.5 Aivot

Kopukka-veneissä on vakiona aivot, joita voi käyttää myös melana. Asenna aivot aivolukkoihin asettamalla aivot hankaintappiin ja kiinnitä lukitusmutteri. Tarkista mutterin kireys aika ajoin. Jos aivot eivät ole käytössä, laita aivot kiinni varresta veneen sivuilla oleviin pidikkeisiin. Aivot pitää olla aina mukana kun lähdet vesille. Soutaminen: Varmista, että istuin on asennettu oikeaan kohtaan soutamista tai huopaamista ajatellen.

VAROITUS: ÄLÄ käytä airoja vipuina: ne ovat särkyviä! Älä työnnä airoilla pohjasta (haki tai tee sitä varten sauvoin eli 3-3,5 m pitkä työntösalko). Kun tunnet, että airo osuu soudettaessa pohjaan tai kiveen niin älä käytä sellaista voimaa, että lavat hajoavat. Virrassa kulkevan veneen voima on suurempi kuin airon lavan kestävyys. Aivot ovat tarkoitettuja ainoastaan soutamiseen ja melomiseen vastuksena pelkkä vesi.

VAROITUS: Paikalliset vesiolosuhteet on otettava huomioon ennen kuin käytät venettä airoilla tai pienellä perämoottorilla. Veneen teho ei ehkä ole tarpeeksi voimakas voittamaan virtauksia.

3.6 Moottorin asennus

VAARA: Veneen liikateho voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan tai veneen vaurioitumiseen. Perämoottorin käyttäminen, joka ylittää veneen maksimitehon, voi:

1. aiheuttaa vakavia käsittely- ja/tai vakavuusongelmia
2. asettaa liian paljon painoa peräpeiliin muuttaen suunniteltua kantavuutta
3. aiheuttaa veneen hajoamisen erityisesti peräpeilin ympäriltä

Veneessäsi käytettävä moottorin suurin teho on tämän oppaan tiedoissa ja veneen teknisessä kilvessä.

Moottorin asennus

- Varmista, että seisot turvallisesti ja vakaasti.
- Avaa moottorin lukitus kallistusta varten ja asenna moottori peräpeiliin.
- Moottorin on oltava peräpeilin keskellä, jotta se toimii oikein.
- Ruuvaa kiinnikkeet tiukasti perään.
- Varmista kiinnityksen tiukkuus aika ajoin.

Perämoottorin asento

Perämoottori on asennettava niin, että se seisoo normaalissa ajoasennossa pystysuorassa vedessä. Tämä tarkoittaa, että alhaalla oleva "kavitaatiolevy" tai perämoottori on vaakasuorassa vedessä, jos vene on normaaliasennossaan. Veneen kavitaatiolevyn korkeus suhteessa veneen pohjaan on mainittu perämoottorin käyttöohjeessa. Yleensä se on välillä noin nollassa -60 mm jolloin saavutat parhaan suorituskyvyn.

Moottorin käynnistäminen

- Vedä vene veteen
- Kiinnitä moottori alaspäin
- Istu tukevasti ja käynnistä moottori.
- Vältä erittäin suuria nopeuksia ajaessasi venettä taaksepäin, vesi voi tulla veneeseen peräpeilin yli. Ennen kuin laitat veneen veteen, tarkista, että peräpeilin vedenpostoaukon tulppa on paikoillaan ja kiinni.

HUOMAUTUS: Huuhtele veneeseen roiskunut bensiini ja öljy heti pois.

3.7 Kuljetus

Kopukka on helppo kuljettaa paikasta toiseen eikä vaadi traileria tai edes peräkärriä, joskin sitä voidaan kuljettaa näiden avulla. Sopivalla kärryllä Kopukan kuljettaminen onnistuu myös maastossa.

Vene voidaan kuljettaa kuomukärryssä myös osittain täytettynä. Tyhjennä veneen keula, lattia ja köli, mutta vähennä ilmanpainetta myös takaosasta ettei ponttoonien väliseinämä rasitu liiaksi. Suosittelemme, että yli 10 kg painava moottori irrotetaan, koska moottoriteline voi rasittaa liikaa epätasaisella tiellä. Asenna sopiva tuki moottoritelineen alle. Sido vene ja moottori hyvin kiinni. Kuljetuksessa vaurioitunut moottoriteline tai vene eivät kuulu takuun piiriin.

3.8 Veneen nostaminen vedestä

Varmista, ettei veneen alla ole teräviä reunoja paikassa, jossa haluat nostaa veneen vedestä. Käytä nostamiseen kädensijaa köysien ja istuimien sijaan. Älä nosta kuormattua venettä kahvoista vaan tyhjennä vene ennen nostamista. Jos kohtaat esim. joessa matalan kohdan, jonka yli vene pitää vetää tai kantaa niin tyhjennä vene ennen siirtämistä. Venettä voidaan kuljettaa laukussaan nokkakärryillä ja viedä täytettynä rantaan kevytrailerilla.

HUOMAUTUS: Veneen tulee olla puhdas ja kuiva ennen sen rullaamista varastointia varten.

- Poista kaikki hiekka ja roskat, jotka voivat tarttua kankaaseen.
- Kun tyhjennät venettä, älä tyhjennä yhtä kammiota kerralla.
- Tyhjennä kaikki kammiot tasaisesti, tämä estää laipioiden vahingoittumisen.
- Irrota moottori ennen veneen tyhjentämistä.

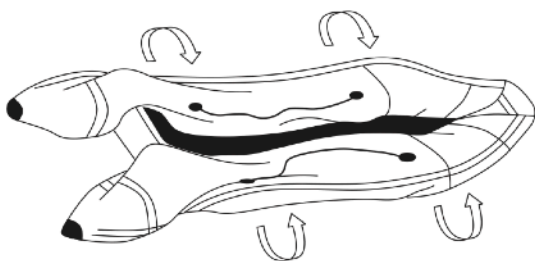
Veneen tyhjentäminen:

Laita vene tasaiselle alustalle. Voit käyttää alla pressua, jolloin vene pysyy puhtaana. Jos hankit venepeitteen niin voit käyttää sitä alustana.

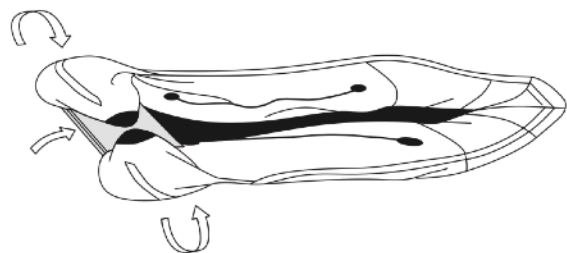
- Avaa venttiilin suojakorkki.
- Paina venttiilin keskiosaa ja löysää painetta jokaisesta kammiosta noin 30-40%.
- Irrota istuimet, aivot ja vapatelineet.
- Kiinnitä airojen kiinnitysmutteri paikoilleen, jotta airon akseli ei vahingoita kankaita.
- Laita sormesi venttiiliin keskiosaan ja käännä 1/4 ja anna veneen tyhjentyä.
- Voit imeä kaiken ilman pois jalkapumpun tyhjennusasennolla (deflation), jolloin vene pakkautuu pienempään tilaan.
- Kun olet poistanut ilmat niin sulje venttiilit ja kiinnitä venttiilin suojakorkki paikoilleen.

3.9 Veneen pakkaaminen

1. Aseta vene tasaiselle alustalle.
2. Ota lattia pois.
3. Taita vene keskelle niin, että vene on suunnilleen yhtä leveä kuin kuljetuslaukun keskiosa.
4. Vinkki: voit ottaa kuvan veneestä kun avaat laukun ensimmäistä kertaa tehtaan jäljiltä.



3.



4.

3.10 Kuljetuslaukku

Vakiovaruste kaikissa veneissä. Kompressoitava kuljetus/säilytyslaukku, mihin tyhjäksi pumpattu vene voidaan pakata rullattuna kuljetusta ja säilytystä varten. Laukku on ristin muotoon ommeltu kangas, jonka keskelle vene, lattia ja istuimet asennetaan ja liepeet kääritään näiden yli.

Laukun liepeet kiinnittyvät toisiinsa kompressioremmillä, mutta kiristä remmejä kohtuudella etteivät niiden ompeleet rasiu liiaksi. Jos remmien päät meinaavat purkautua niin polta päitä hieman sytkärillä. Laukussa on päissä kantokahvat ja sivuilla pidemmät remmit. Laukku voidaan hetkellisesti kantaa myös selässä, mutta muista, että laukku voi olla selälle liiankin raskas. Voit keventää jättämällä laukkuun pelkkä veneen runko ja anna kaverin kantaa loput tavarat tai vie ne erikseen.

4. TURVALLISUUS JA KÄYTTÖSUOSITUKSET

4.1 Tärkeät turvallisuustiedot

Moottorin pysäytyskytkin.

Narullisen hätäkatkaisimen tarkoitus on pysäyttää moottori, kun kuljettaja siirtyy tarpeeksi kauas kuljettajan paikalta aktivoitakseen kytkimen. Näin tapahtuu, jos käyttäjä putoaa vahingossa yli laidan tai liikkuu veneessä riittävän kauas käyttäjän paikasta. Vaikka narullisen pysäytyskytkimen aktivointi pysäyttää moottorin välittömästi, vene jatkaa rullausta jonkin matkan riippuen nopeudesta ja käännöksen asteesta sammutettaessa.

VAROITUS: Vältä pysäytyskytkimen tahattomasta irtoamisesta johtuvista hidastusvoimista. Tämä voi aiheuttaa minkä tahansa tai kaikki seuraavista mahdollisesti vaarallisista tilanteista:

- Matkustajat voivat sinkoutua eteenpäin odottamattoman eteenpäin menevän liikkeen vuoksi
- Erityisesti veneen etuosassa olevat matkustajat voivat sinkoutua keulan yli ja joutua osua moottoriin tai potkuriin.
- Tehon ja suunnan hallinnan menetys kovassa meressä, voimakkaassa virtauksessa tai voimakkaassa tuulessa.
- Hallinnan menetys telakoinnin yhteydessä. Veneen kuljettaja ei saa koskaan poistua kuljettajan asemalta irrottamatta ensin hätäkatkaisimen narua.

4.2 KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKISTUSLISTA

- Tarkista ilmakammioiden täyttöpaine.
- Poista kaikki esteet veneen tyhjennysventtiilin edestä.
- Sulje tyhjennysventtiili.
- Tarkista perämoottorin kiinnityksen kireys.
- Tunne polttoainekapasiteetti ja matkanopeus.
- Tarkista, että perämoottorin hätäkatkaisin toimii oikein.
- Varmista, ettei vene ole ylikuormitettu. Älä ylitä enimmäismatkustajamäärää tai kantavuutta. Katso veneen kantavuuskilpi.

KÄYTÄ AINA PELASTUSLIIVEJÄ!

- Varmista, että jokaiselle koneessa olevalle henkilölle on sopivan kokoinen henkilökohtainen kelluntalaite, joka on helposti saatavilla.
- Tarkista, että aivot ovat veneessä moottorihäiriön varalta.
- Varmista, että käyttäjä tuntee turvallisen navigoinnin, veneilyn ja käyttötavat.
- Järjestä matkustajat ja kuorma veneeseen siten, että paino jakautuu tasaisesti ja kaikki istuvat oikealle istuimelle tai lattialle.
- Kiinnitä tukevasti kaikki veneeseen tuleva kuorma.
- Opeta vähintään yhtä matkustajaa veneen käsittelyn perusteet ja perämoottorin käynnistys ja käyttö, jos kuljettaja tulee toimintakyvyttömäksi tai putoaa yli laidan.

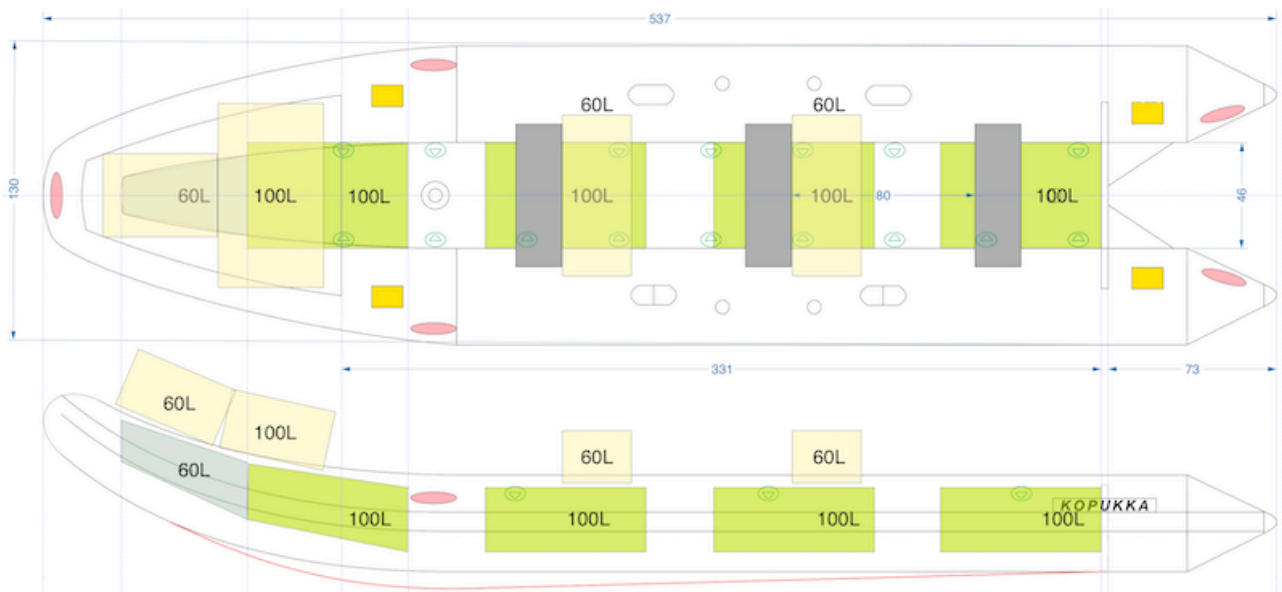
4.3 Vakaus ja kelluvuus

4.3.1 Henkilöiden ja matkatavaroiden sijainti

Kopukka painaa samassa kokoluokassa olevaan soutuveneeseen verrattuna puolet vähemmän ja sen syväys on pienempi. Tästä johtuu, että kopukka on kevytliikkeinen, kulkee matalassa ja on erittäin vakaa verrattuna soutuveneeseen ja erityisesti kanoottiin.

Turvallisen käytön vuoksi on suositeltavaa, että ihmiset ovat mahdollisimman paljon veneen keskilinjalla. Ihmisten asema vaikuttaa suoraan tämän veneen vakauteen. Kun venettä käytetään perämoottorilla, jokaisen tulee istua penkeillä, jotta vältetään putoamiselta yli laidan.

Tässä kuvassa näet ideoita varustelaukkujen sijoittelusta Kopukka 530 veneeseen. Tässä kaaviossa on laitettu peräti 640 litraa laukkuja. 100 litran laukun koko on 46 x 30 x 70 cm. Pääsääntö on, että laita tavaraa ensin keulaan jos ajat moottorilla yksin. Sovella tätä kaaviota tarpeen mukaan, koska kuvassa on valtavasti tavaraa. Sido varustelaukut kiinni. Pyri pitämään veneen painopiste alhaalla. Varmista veneen kuljettajan näkökenttä.



4.3.2 Soutaminen ja melominen

Säädä istuimen paikka löytääksesi sopivan soutuasennon. Tarkista airon kiinnitys aika ajoin. Kiinnitä airon putki ponttoonin kun ajat moottorilla.

4.3.3 Moottoriajo

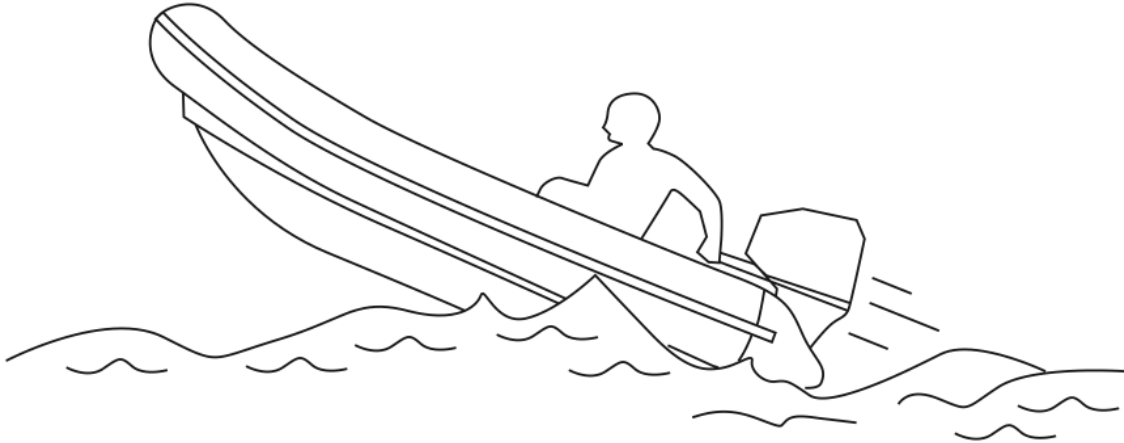
Veneen pohja on suunniteltu V-muotoiseksi. Tämä parantaa ominaisuuksia erityisesti perämoottoria käytettäessä sekä antaa suuntavakavutta soudettaessa. Köli lisäksi jäykistää venettä. Jos kuitenkin haet tehokasta pikavenettä niin Kopukka ei ole tähän optimaalinen. Kopukka on tarkoitettu monipuoliseksi erä- ja retkeilyveneeksi myös joelle.

VAROITUS: Kun ajat suurella nopeudella tai plaanissa: vältä jyrkkiä käännöksiä ja korkeita aaltoja, sillä ne voivat vaarantaa matkustajat. Varmista, että kaikki pitävät kiinni turvaköysistä tai -kahvoista. Mukavuuden ja turvallisuuden vuoksi vähennä nopeutta aalloissa. Pienten lasten tulee istua veneessä.

VAROITUS: KÄYTÄ AINA pelastusliivejä!

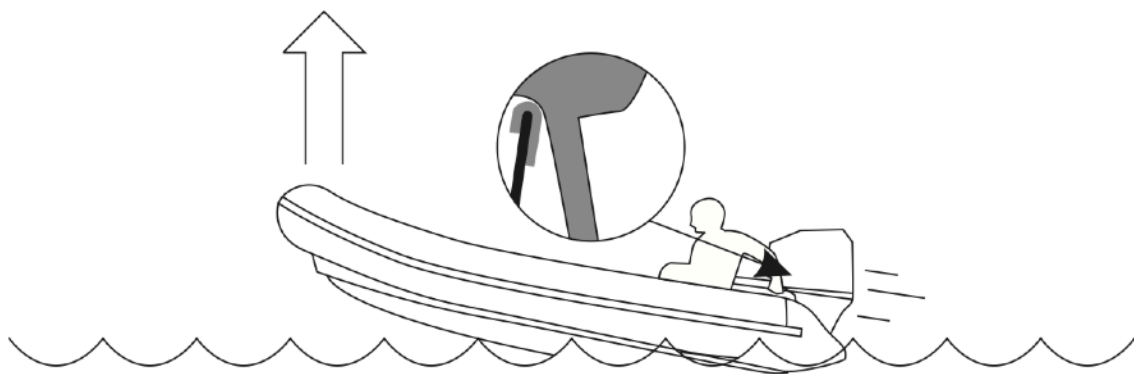
Aalto- ja vesihyppy: Huviveneiden ajaminen aalloilla ja vesillä on luonnollinen osa veneilyä. Ota huomioon, että hyppely voi olla vaarallista. Veneen runko voi irrota kokonaan vedestä ja kun vene palaa takaisin veteen voi siitä syntyä vaaratilanteita.

Veneellä kiihdyttäessä keula voi nousta. Tämä saattaa väliaikaisesti rajoittaa ohjaajan näkemistä. Kun veneen nopeus kasvaa, vene palaa takaisin vaakasuoraan asentoon. Jos tuuli puhaltaa sinua kohti, ylöspäin osoittava keula voi saada tuulen nostamaan veneen etuosan.



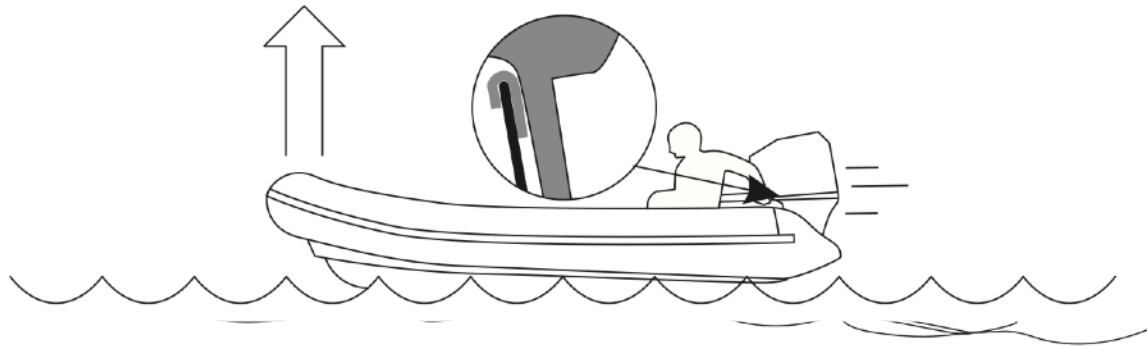
4.3.4 Yksin ajettaessa

Kun ajetaan moottorilla ilman matkustajia niin vältä raskaita painoja peräpeilin lähellä. On hyvä, jos voit sijoittaa kuormaa veneen keulaan. Nopeaa kiihdytystä tulee välttää veneen keulimisen estämiseksi. Kiinnitä kaikki kuorma veneeseen.



Tuuli- ja aalto-olosuhteet voivat olla erittäin vaarallisia. Voit helposti kaatua, jos veneen kuorma ei ole jakautunut veneen keulaan ja tuuli sekä aallokko ovat vastaan. Kaikilla ilmatäytteisillä veneillä tulee ajaa varovasti vastatuulella ja aallokossa.

On suositeltavaa pitää vene vaakasuorassa kaikilla nopeuksilla. Pyri estämään keulan nousemista. Käytä matkustajien ja varusteiden painoa saavuttaaksesi tasaisen asennon. Säädä moottorin kulma. Liian kauas peräpeilistä kallistettu perämoottori ajaa venettä keula-asennossa, mikä on sekä erittäin vaarallista että tehotonta. Liian lähelle peräpeiliä kallistettu perämoottori ajaa keulaosan liian syvälle veteen, mikä johtaa nopeuden menettämiseen ja/tai kavitaatioon.



1. Moottorin kiinnitysruuveja on tarkastettava ajoittain. Löystyneet ruuvit aiheuttavat vaaratilanteen.
2. Tarkista moottorin käsikirja perusteellisesti ennen käyttöä.
3. Aluksella olevia kuormia tulee valvoa, jotta ne eivät hankaa tai puhkaise kankaita.

4.3.5 Moottorin valinta

Kaikille Kopukka malleille hyvä moottorin kokoluokka on:

- Sähköperämoottori. Kaikki Kopukka veneet, 430, 530 ja 630 liikkuvat aivan hyvin myös sähköperämoottorilla siinä missä tavalliset soutuveneetkin. Monissa sähkömoottoreissa on säädettävä rikipituus. Pienimmät sähkömoottorit voivat tuntua tehottomilta kun vene on kuormattu raskaasti.
- Lyhytrikinen 2.5 hv. Sopii hyvin perus uisteluun ja liikkumiseen. Kevyt kantaa retkilläkin.
- Lyhytrikinen 5-6 hv. Tällainen moottori on hyvin kuljetettavissa ja painaa noin 26 kg. Irtotankki ja muut varusteet kannattaa sijoittaa yksin ajettaessa veneen keulaan tai niin pitkälle kuin letkua riittää (kiinnitä veneeseen). Tällaisella moottorilla voidaan päästä 20-25 km/h huippunopeuksiin kuormasta, aallokosta yms. riippuen. Voima riittää vähintään 1-luokan kosken nousuun kuormasta riippuen.
- Lyhytrikinen 9.9 hv. Tällaisella moottorilla voidaan päästä 30-35 km/h huippunopeuksiin kuormasta, aallokosta, tuulesta yms. riippuen.
- Lyhytrikinen 15 hv. Huom. näin tehokkaalla moottorilla on vaikea saada kaikkia reservejä käyttöön jos ajat yksin. Jos veneessä on useampi henkilö ja pystyt sijoittamaan painoa lähemmäs keulaa niin tilanne paranee. Jos haet tehokasta pikavenettä niin Kopukka ei ole tähän optimaalinen.
- Lyhytrikinen 20 hv (Kopukka 530 ja 630). Huom. näin tehokkaalla moottorilla on vaikea saada kaikkia reservejä käyttöön jos ajat yksin. Jos veneessä on useampi henkilö ja pystyt sijoittamaan painoa lähemmäs keulaa niin tilanne paranee. Jos haet tehokasta pikavenettä niin Kopukka ei ole tähän optimaalinen.

Moni tekijä vaikuttaa veneen käyttäytymiseen: kuorma ja sen jakauma, vesiolosuhteet, sää jne. Pienillä säädöillä voit saada veneen toimimaan entistä paremmin. Veneen pohjalle voit tehdä mm. seuraavia asioita (koskee täytettävällä kölillä varustettuja malleja): Voit kääntää lyhytrikisellä moottorilla kölän takaa esim. 70 cm matkalta kaksinkerroin, jolloin se ei täyty ilmalla. Tai kokeile hieman eri sijaintia lattialle. Joskus esim. lattian siirto 10-20 cm eteenpäin muuttaa tilannetta. Kölissä voi kokeilla eri ilmanpaineita. Kokeile moottorilla erilaisia trimmiasentoja ja eri kuormilla.

4.3.6 Veneen kääntäminen

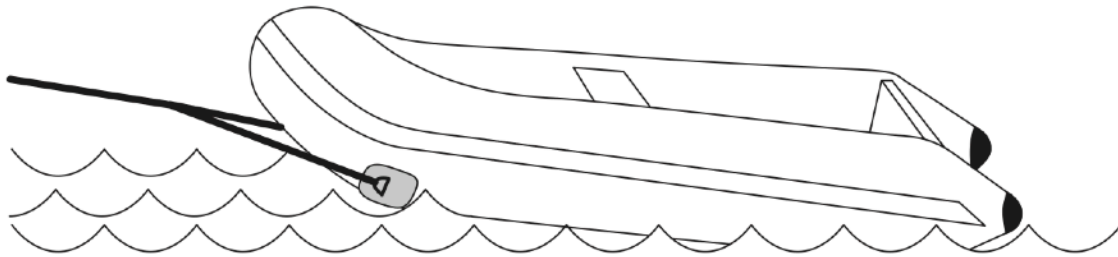
Kun teet jyrkän käännöksen niin vähennä veneesi nopeutta. Vene kallistuu huomattavasti sisäänpäin.

4.3.7 Veneen hinaus

Jos venettä hinataan toisella veneellä, veneen on oltava tyhjä. Irrota perämoottori, polttoainesäiliö ja varusteet.

VAROITUS:

- Älä koskaan hinaa venettäsi ihmisten kanssa.
- Tarkista hinausolosuhteet säännöllisesti ja erityisesti, että vene ei hauko vettä.
- Hinausnopeus on alhainen.



TÄRKEÄÄ: Keulan nostokahvaa ei saa käyttää hinaukseen, ankkurointiin tai kiinnittämiseen. Käytä hinaukseen veneen kyljissä olevia vasempaa ja oikeaa D-lenkkiä. Hinaus tällä tavalla tekee veneestä vakaan ja turvallisen hinausveneen takana ja auttaa välttämään vahingoittumisen.

4.4 Vaarat

4.4.1 Vesivaarat

1. Hylkyjä, riuttoja, kiviä, kivisiä rantoja, hietikkoja, puita ja matalikkoja tulee välttää tai niitä tulee lähestyä varoen.
2. Kun veneilet tuntemattomilla vesillä, hanki tiedot paikallisista vesiesteistä ennen vesille laskemista.
3. VARO KOVIA OFFSHORE-TUULIA JA VIRTAUKSIA.

4.4.2 Puhkeaminen

Kopukka on valmistettu vahvoista kankaista, joten vene kestää hyvin osumia. Vene on varustettu myös useammalla kuin yhdellä ilmakammioilla. Jos jokin ilmakammioista vuotaa puhjenneena, veneellä on vähintään 50 % kelluvuus. Siirrä paino vastakkaiselle puolelle. Jos reikä on näkyvillä niin sulje vuotokohta vaikka kädellä ja jatka välittömästi lähimpään rantaan tai emolaivaan sen mukaan, kumpi on lähimpänä. Ole kuitenkin varovainen matalissa tai riutoissa, koska ne voivat naarmuttaa tai vahingoittaa sinua entisestään.

4.4.3 Rantautuminen

Suosittellemme, että venettä ei vedetä hietikolle, veneluiskalle, kivikkoon tai vastaavaan koska veneen pinta voi vaurioitua. Älä jätä venettä pitkäksi aikaa rantautumisessa aallokkoon, jolloin se voi hankautua mm. kiviin. Älä nosta venettä kuormattuna. Kiinnitä vene keulastaan rantaan, tyhjennä vene varusteista ja poista moottori, jonka jälkeen voit nostaa veneen rannalle.

4.4.4 Auringonvalo

Vältä altistumista auringolle pitkiä aikoja. Vaihtuva ilmanpaine putkien sisällä voi vahingoittaa venettäsi. Äärimmäinen auringonpaiste (ultraviolettia säteet) pitkällä aikavälillä voi kiihdyttää materiaalien ikääntymistä. Peitä vene estääksesi suoran auringonpaisteen. Pressuja ja venepeitteitä saa hyvinvarustetuista kaupoista. Ellet voi peittää venettä niin siirrä se varjoon. Älä säilytä venettä käyttöpaineissa. Jos jätät veneen rantaan niin löysää paineita noin puoleen. Ellet voi kääntää venettä nurin niin avaa veneen vedenpoistiventtiili, ettei sadevesi kerääny veneen sisälle. Pitkäaikainen vesi veneen sisällä voi vähitellen vahingoittaa mm. moottoritelineen puuosia.

4.4.5 Tupakointi

Vältä tupakointia varsinkin kun tankkaat venettäsi. Noudata aina seuraavia suosituksia tankkaaessasi:

- Jos mahdollista täytä veneen polttoainesäiliöt veneen ulkopuolella.
- Täytä säiliöt ulkoilmassa, kaukana lämmönlähteistä, kipinöistä tai liekeistä.
- Älä täytä säiliöitä ääriään myöten. Polttoaineen tilavuus kasvaa noustessa lämpötilassa ja on mahdollista, että säiliö vuotaa yli tai jopa murtuu.

4.4.6 Käyttö korkealla

Jos vene täytetään merenpinnan tasolla (matalalla) ja kuljetetaan korkealle (eli käytettäväksi vuoristojärvenissä), ilmanpainetta on alennettava korkeammalla, jotta välttytään ylipaineilta.

4.4.7 Uinti

VAARA! Pysäytä perämoottorisi potkuri, kun ihmiset uivat lähellä venettäsi. Potkuri voi olla erittäin vaarallinen kenelle tahansa vedessä oleville. Pysäytä perämoottori välittömästi, jos huomaat uimareita veneesi läheisyydessä.

4.4.8 Veneeseen nouseminen toisesta veneestä tai vedestä

- Veneen sivuilla on turvaköydet, veneeseen nousemiseen helpottamiseksi.
- Turvaköydet kulkevat metallisten lenkkien kautta ja köysiä sekä metallisia lenkkejä voidaan käyttää veneen kiinnittämiseen.
- Nouse veneeseen keskeltä sivulta ja käytä tarvittaessa hyväksesi turvaköysiä.
- Jos siirryt veneestä toiseen siirrä veneet vierekkäin ja pidä kiinni turvaköydestä kun vaihdat venettä.
- Jos olet joutunut veden varaan niin kiipeä veneeseen keskeltä sivusta.

4.4.9 Ampuminen ja kalastaminen

Kopukka on niin tukeva, että se mahdollistaa myös mm. heittokalastuksen seisaaltaan. Kun seisot niin tue jalkasi veneen ponttooneihin. Vetouistelussa voit käyttää vapatelineitä. Koska Kopukassa on aivot niin voit pysytellä paikoillaan virrassa keula ylävirtaan päin ja uistatella kosken niskalla parilla perhovavalla tai virvelillä. Noudata varovaisuutta. Älä seiso veneessä jos on aallokkoa tai tasapainosi ei ole erinomainen.

Vaikka Kopukka on erittäin vakaa niin ammu aina istualtaan. Noudata aseiden valmistajan ohjetta aseiden turvallisesta käsittelystä ja käsittele asetta aina kuin se olisi ladattu. Katso tarkoin mihin piippu suuntautuu. Pidä ase aina lataamattomana kun tilanne ei ole päällä. Vastuu on aina aseiden käsittelijällä. Noudata lakia moottoriveneiden käytöstä metsästyksessä. Jos veneessä on muitakin niin sovi ampumasektorit etukäteen. Ankkuroi vene tilanteen mukaan. Jos on riittävän matalaa niin voit käyttää pohjaan iskeytyviä seipäitä veneen tukena. Kopukka on metsästyksessä paljon hiljaisempi kuin kova vene. Noudata varovaisuutta ja ole vastuullinen. Kivellä Outdoor ei ole vastuullinen mistään aseenkäsittelyyn johtuvista onnettomuuksista.

VAARA! Älä ammu kun vene on liikkeessä!

5. HUOLTO

5.0 Yleinen kunnossapito

5.1 Puhdistusaineet

Puhdistusaineita tulee käyttää säästeliäästi, eikä niitä saa päästää vesistöön. Älä koskaan sekoita puhdistusaineita ja varmista, että käytät tuuletusta suljetussa tilassa. ÄLÄ käytä vahvoja pesuaineita, liuottimia tai tuotteita, jotka sisältävät fosfaatteja, klooria, liuottimia, ei biohajoavia tai öljypohjaisia tuotteita. Voit käyttää erityisiä kumiveneiden puhdistus- ja suoja-aineita (esim. Star Brite, Polymarine).

TÄRKEÄÄ: Alkoholia tai hiilivetyjä sisältäviä vahoja tai puhdistusaineita ei saa käyttää veneen kankaalle. Vaikka kankaat ovatkin hyvin kestäviä mm. erilaisia öljyjä ja suolavettä vastaan niin ne voivat pitkän ajan kuluessa vahingoittaa veneen kangasta.

5.2 Korjaukset

VAROITUS! Vältä tulipalon, räjähdys- tai myrkytyksen aiheuttamaa vakavaa loukkaantumista tai kuolemaa. Ilmatäytteisten korjaukseen käytetyt liimat ja liuottimet ovat myrkyllisiä ja helposti syttyviä. Työskentele turvallisuussyistä aina ulkona tai tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto ja etäällä avotulesta ja kipinöistä. Vältä höyryjen hengittämistä ja joutumista iholle ja silmiin käyttämällä hengityksensuojainta ja suojavarusteita.

Jos sinulla on isoja vaurioita veneessäsi, suosittelemme kääntymään valmistajan puoleen. Jos vaurio on pieni, voit käyttää korjaussarjassa olevaa materiaalia. Parhaan lopputuloksen saavuttamiseksi liimauksessa suhteellisen kosteuden tulee olla alle 60 %, ilman lämpötilan tulee olla 18 °C - 25 °C. Vältä suoraa auringonpaistetta.

Toimi seuraavasti:

- Leikkaa riittävän suuri paikka, jotta se peittää vaurioituneen alueen 30 mm kaikilta puolilta.
- Keskitä paikka vaurioituneen alueen päälle ja piirrä lyijykynällä paikan ääriviivat.
- Puhdista pistokohdan ja paikan ympäristö esim. asetonilla tai alkoholi puhdistuslapulla (älä käytä esim. bensiiniä).
- Levitä kaksi ohutta liimakerrosta lyhytharjaisella siveltimellä pyöreällä kuviolla sekä merkatulle alueelle takapuolelle että veneen paikkaan. Anna ensimmäisen kerroksen kuivua kokonaan (noin 15 minuuttia) ennen toisen kerroksen levittämistä. Toisen kerroksen tulee kuivua tahmeaksi. Kiinnitä paikka valmistellulle alueelle ja paina tiukasti kiinni. Käytä sileää esinettä (lusikka toimii hyvin) ja poista kaikki ilmakuplat, jotka ovat saattaneet jäädä paikan alle, keskustasta ulospäin.
- Odota 24 tuntia ennen kuin täytät veneen uudelleen.
- Suuremmat alueet tai jos osat menevät päällekkäin sauman kanssa, ota yhteyttä valmistajaan.

HUOMAUTUS: Stormsure-liimamassa on erinomainen ja sillä on helppo paikata pienet tihkuvat vuodot jopa korkeapainelattiasta.

HUOMAUTUS: Jos jokin venttiili tuntuu vuotavan niin niin se on todennäköisesti löystynyt. Venttiiliä voidaan varovasti kiristää paikkausrasiassa olevalla avaimella. Jos lattia vuotaa niin kiristä venttiiliä varovasti paikkausrasiassa olevalla avaimella. Vältä avaimen lipsumista. Jos tämä ei auta niin kierrä venttiili auki ja tarkista ettei venttiilin alarungon väliin ole jäänyt drop stitch pohjan kuitukarvoja. Leikkaa ylimääräiset karvat pois venttiilin alta.

HUOMAUTUS: Tarkista köysien kiinnitys ennen vesille lähtöä. Köysien päissä on lenkit, jotka on tehty työntämällä teräväksi teipattu pää köyden itsensä sisälle. Jos köyden pää irtoaa niin supista köyttä jolloin sen sisälle muodostuu tunneli. Työnnä köyden pää tunneliin niin pitkälle kun se menee, työnnä pää köyden tunnelista ulos ja palaa ulkokautta läpi toiselle puolelle (tee ikään kuin S-muotoinen päättely) ja lopuksi työnnä köyden pää takaisin köyden keskelle tunneliin ja kiristä köysi. Köysi supistuu vedossa ja pitää pään paikoillaan.

HUOMAUTUS: Kangas kestää hyvin koiran kynsiä, mutta suosittelemme, että pidät koiran kynnet lyhyenä.

HUOMAUTUS: Huuhtelee veneen lattialle ja pohjalle kertynyt hiekka pois. Hiekka kuluttaa kankaita. Tarkista tämä aika ajoin.

HUOMAUTUS: Voit käyttää lattian päällä esim. kokolattiamatosta tai vastaavasta leikattua suojaa kovissa ja kuluttavissa olosuhteissa.

Pidä paikkausrasia ja pumppu aina veneen mukana. Jos jokin venttiili tuntuu vuotavan niin niin se on todennäköisesti löystynyt tai siihen on kertynyt roskia tai heikkoa. Venttiiliä voidaan varovasti kiristää paikkausrasiassa olevalla mustalla avaimella. Vältä avaimen lipsumista. Venttiili voi liikahtaa hieman jos sen päälle esim. astutaan, jolloin se voi alkaa vuotamaan kankaan ja venttiilin saumasta. Tässä tapauksessa avaa venttiili mustalla työkalulla, keskitä venttiili reikänsä ja kiristä uudelleen. Tehtaalta tullessaan venttiilin korkissa voi olla kiinni suojakangas. Tämän kangaspalan voi halutessaan poistaa. Kangaspalaa voi käyttää pienenä paikkalappuna. Säilytä paikkarasia tai vähintäänkin liima suojassa pakkaselta. Jos venttiili on likainen niin irrota yläosa kokonaan ja puhdistaa.

5.3 Säilytys

TÄRKEÄÄ: Älä säilytä venettä vedessä pitkiä aikoja estääksesi veneen värjäytymisen. Vene voi hankautua rantaa ja kiviä vasten ja tämä voi kuluttaa kankaita. Nosta vene aina kuivalle maalle tai venelaiturille. Venettä ei kannata vetää hiekkaa pitkin.

1. Käytön jälkeen vene ja kaikki osat tulee pestä miedolla saippualla ja huuhdella makealla vedellä. Kuivaa kaikki osat ennen varastointia kantolaukussa. Tämä auttaa estämään hometta.
2. Puuosat tulee tarkastaa vaurioiden tai pinnan huonontumisen varalta. Pinnan naarmut tulee maalata uudelleen merilaatuisella maalilla.
3. Jotta vene näyttää uudelta, säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa ja vältä liiallista altistumista suoralle auringonvalolle.
4. Vene kestää hyvin pakkasia, mutta älä taivuttele veneen kankaita tai muoviosia tai täytä venettä kovilla pakkasilla. Kankaan lämpötilankesto noin -30C/+70C EN 1876-1. Vene on tarkoitettu sulanmaan kevät-, kesä- ja syyskäyttöön.

6. YMPÄRISTÖ

6.1 Saasteaineiden poisto ja jätteiden hävittäminen

Estä saasteiden joutuminen veteen veneesi ympärillä. Veden käyttö vesiurheiluun tarkoittaa myös puhtaasta vesiurheilu ympäristöstä huolehtimista. Jäte tarkoittaa kaikenlaista jätettä, muovia, kierrätysmateriaalia, ruokaa, puuta, pesuaineita, viemäriä – lyhyesti sanottuna melkein kaikkea. Suosittelemme, että tuot kaikki mukanasasi ottamasi asianmukaisesti maihin hävitettäväksi. Monet alueet kieltävät viemärien laskemisen yli laidan tai jopa käyttökelpoisen jätteen poiston.

6.2 Suositeltavat nopeudet

Kun ajat suurella nopeudella tämä saattaa olla vaarallista:

- voit vahingoittaa itseäsi tai toisia tai mitä tahansa edessäsi vedessä
- aiheuttaa huomattavia aaltoja veneen takana
- aiheuttaa tarpeetonta melua muille vesiurheilijoille

6.3 Liiallinen melu

Melu tarkoittaa kovaa moottorin ääntä. Monilla vesistöillä on melurajat. Musiikki ja äänekäs keskustelu voivat kantaa huomattavan matkan vedessä, etenkin yöllä.

6.4 Pakokaasupäästöt

Kasvaneet pakokaasupäästöt (hiilivety) saastuttavat vettä ja ilmaa. Pidä moottorisi kunnossa ja veneen runko puhtaana huippusuorituskyvyn saavuttamiseksi. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi ja moottorin käyttöoppaasta.

7. RAJOITETTU TAKUU

Kopukka veneillä on ostopäivästä lukien kahden vuoden takuu valmistus- ja materiaalivirheille. Takuu koskee kaikkia veneen mukana tulevia ja siihen liitettyjä komponentteja.

Takuu ei koske normaalia kulumista tai vaurioita, jotka ovat aiheutuneet seuraavista:

- A. Laiminlyönti, puutteellinen huolto, onnettomuus, epänormaali toiminta tai virheellinen asennus tai palvelut;
- B. Sellaisen lisävarusteen tai osan käyttö, jota emme ole valmistaneet tai myyneet;
- C. Kilpa- tai muuhun kilpailutoimintaan osallistuminen tai niihin valmistautuminen;
- D. Osien muuttaminen tai poistaminen.

Tämä takuu ei kata satunnaisia tai välillisiä kustannuksia kuten: nosto-, vesillelasku-, hinaus-, kuljetus- ja varastointimaksut; kaikenlaiset puhelin- tai vuokratulot, haitat tai ajan tai tulon menetys; tai muita välillisiä vahinkoja.

Asiakkaan on tarjottava kohtuullinen pääsy tuotteeseen takuuhuoltoa varten toimittamalla tuote tarkastettavaksi valmistajalle. Jos vika ei kuulu takuun piiriin niin ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskulut ja/tai muut kyseiseen palveluun liittyvät kulut.

Korjaamme takuunalaisen kohdan tai jos sitä ei voida korjata niin vaihdamme uuteen tai vastaavaan.

8. TEKNISET TIEDOT

(Kopukka 430, Kopukka 530, Kopukka 630):

Pituus, m: 4.3, 5.3, 6.3,
Leveys, m: 1.1, 1.3, 1.47
Sisäleveys, cm: 40, 46, 55
Ponttoonin halkaisija, cm: 35, 42, 46
Pohjan paksuus, cm: 8, 10, 15
Ilmakammiot: 4+2, 4+2, 4+2
Paino noin, kg: 33, 62, 78
Kantavuus, kg: 550, 1000, 1500
Henkilökapasiteetti: 3, 4, 5
Venttiilit: Halkey-Roberts (Naru)
Moottorikapasiteetti, Kw: 11, 14.7, 14.7
Materiaalit: PVC, Drop Stich
Täyttöaika n: 15-25 min

Kopukan mukana tulee kaikki tarvittava: laukku, pumppu, aivot, paikkasarja ja joissakin malleissa myös vapatelineet. Pidätämme oikeudet kaikkiin muutoksiin.